

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane pn.:**

**„Remont mostu nad rzeką Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 27 w km 40+524 w miejscowości Nowogród Bobrzański”**

### Stan istniejący

Most wybudowano w 1954 r. jako obiekt trzyprzęsłowy o żelbetowym, belkowym ustroju nośnym, opartym na masywnych betonowych podporach. Obiekt został wykonany jako układ „gerberowski” – dwa skrajne przęsła były zamontowane wspornikowo, a przęsło środkowe zostało między nimi zawieszone. Ustrój nośny stanowiły dźwigary belkowe żelbetowe o zmiennej wysokości przekroju wraz z płytą żelbetową.

Głównym elementem wpływającym na degradację obiektu były zły stan przegubów „gerberowskich”. Dylatacje znajdujące się nad przegubami, powodowały stałe ich zawilgocenie, co bezpośrednio wpływało na przyspieszoną ich destrukcję. Odnotowano korozję betonu poprzecznic przegubów oraz ubytki betonu na końcach belek głównych. W związku z powyższym, wystąpiła korozja zbrojenia ustroju nośnego. Wystąpiły również przerwy w izolacji pomostu, których wynikiem były liczne zacieki pod płytą pomostu.

Wobec powyższego w 2001 r. został przeprowadzony kompleksowy remont mostu. Na skutek remontu przekrój poprzeczny oraz parametry użytkowe tego przekroju (szerokość jezdni i chodników) nie uległy zmianie. Podwyższono klasę obciążenia – z klasy obciążeń I wg PN/B-195 z roku 1946 na kl. „B” wg PN-85/S-10030. W zakres prac remontowych wchodziła również wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników, renowacja i zabezpieczenie powierzchni betonu belek, płyty ustroju nośnego i podpór oraz wymiana izolacji i nawierzchni. Ustrój nośny, w wyniku remontu z 2001 r., został przekształcony z układu „gerberowskiego” w układ ciągłej belki trójprzęsłowej – zlikwidowano dwa przeguby w przęśle środkowym. W wyniku uciąglenia konstrukcji nośnej usunięto dylatacje nad przegubami.

### Podstawowe parametry techniczno-geometryczne

|                                          |                     |
|------------------------------------------|---------------------|
| Długość mostu (długość ustroju nośnego): | 100,50 m            |
| Rozpiętość teoretyczna przęsła:          | 33,35+33,00+33,35 m |
| Szerokość mostu:                         | 11,20 m             |
| Szerokość jezdni:                        | 7,00 m              |
| Szerokość użytkowa chodników:            | 2x 2,10 m           |
| Skrajnia pionowa pod obiektem:           | 5,34 m              |
| Skrajnia pozioma (przęsło środkowe):     | ok. 31,50 m         |

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Klasa obciążenia:       | B wg PN-85/S-10030 |
| Kąt skosu mostu:        | 90°00'             |
| Urządzenia dylatacyjne: | 2 x modułowe       |

## **2. Szczegółowy zakres prac**

Szczegółowy zakres prac i opis projektowanych rozwiązań objętych niniejszym zamówieniem oraz zasady ich odbioru zawarte zostały w Dokumentacji projektowej, Przedmiarze robót i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed złożeniem oferty w celu uzyskania pełnego obrazu przedmiotu zamówienia zaleca się Wykonawcy dokonanie wizji lokalnej celem zapoznania się z remontowanym mostem w terenie.

Zakres prac remontowych będzie obejmował w szczególności:

- wymianę nawierzchni jezdni na obiekcie oraz dojazdach (na długości około 10 m od dylatacji) wraz z wymianą izolacji płyty pomostowej,
- naprawę spękań dźwigarów,
- wymianę elementów odwodnienia płyty ustroju nośnego (rur spustowych),
- wymianę elementów odwodnienia konstrukcji oporowych w okolicy przyczółka,
- renowację powłoki antykorozyjnej balustrad,
- konserwację łóżysk,
- naprawę skorodowanych i zarysowanych powierzchni betonowych (z uprzednim oczyszczeniem),
- wykonanie antykorozyjnego zabezpieczenia powierzchni betonowych podpór oraz ustroju niosącego,
- wymianę nawierzchni z żywicy na chodnikach wraz z naprawą spękań chodników,
- wymianę dylatacji,
- obetonowanie murku betonowego u podnóża stożka nasypu od strony Zielonej Góry,
- obetonowanie płyty żelbetowej przy przyczółku od strony Żar,
- obudowę stalowych murków oporowych przy stożku nasypu od strony Żar,
- obudowę ścianek szczelnych przy filarze od strony Żar,
- wymianę zawiesi stalowych podtrzymujących światłowody oraz wsporników stalowych podtrzymujących wodociąg i kabel,
- wymianę istniejących krawężników,
- poprawę ogólnej estetyki mostu oraz terenu przy obiekcie,
- montaż punktów wysokościowych.

## **3. Załączniki do OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

- INWENTARYZACJA OBIEKTU

- PROJEKT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
- OPINIA GEOTECHNICZNA
- PROJEKT ROBÓT GEOLOGICZNYCH
- DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO
- PROJEKT GEOTECHNICZNY
- PROJEKT WYKONAWCZY
- PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
- SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
- POROZUMIENIE GDDKiA Z PAŃSTWOWYM GOSPODARSTWEM WODNYM WODY POLSKIE
- PRZEDMIAR ROBÓT

#### **4. Gwarancja**

Wykonane prace podlegają:

- 12 miesięcznej gwarancji i rękojmi na oznakowanie poziome cienkowarstwowe,
- min. 60 , max. 84 miesięcznej gwarancji i rękojmi na pozostałe roboty.

#### **5. UWAGI:**

5.1. Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia, Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

5.2. Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SIWZ konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji produktu.

5.3 Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji przez Laboratorium Drogowe przy GDDKiA w Zielonej Górze receptury, deklaracje, aprobaty, świadectwa itp. na wszystkie materiały, które zmierza wbudować w trakcie realizacji zadania.

5.4. Wykonawca zapewni całodobowy nadzór nad wprowadzoną organizacją ruchu na czas robót oraz wyznaczy osobę odpowiedzialną za dokonywanie przeglądów stanu oznakowania oraz utrzymanie tego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem w ciągu całej doby.

5.5 Wykonawca powiadamia na piśmie Rejon w Nowej Soli o terminie przystąpienia do robót. W piśmie należy podać:

- przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
- nr oraz datę zatwierdzonego tymczasowego projektu oznakowania robót (z numerem schematu aktualnie wprowadzonego do ruchu),
- imię i nazwisko oraz nr telefonu kontaktowego kierownika budowy, osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót oraz inspektora nadzoru.

5.6. Elementy stalowe z rozbiórki oraz elementy nadające się do ponownego wbudowania są własnością Zamawiającego. Należy je odwieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 40 km poza teren budowy lub do najbliższego Obwodu Drogowego GDDKiA. Pozostałe elementy rozbiórkowe i odpady wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji.

5.7. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia kierowania robotami w ramach wszystkich branż zawartych w dokumentacji projektowej tj.:

- branża mostowa,
- branża drogowa
- branża telekomunikacyjna,
- branża sanitarna,
- branża elektryczna.

Do obowiązków Wykonawcy należy zawiadamianie, uzgadnianie oraz wykonanie pozostałych zaleceń zawartych w uzgodnieniach branżowych i warunkach techniczno-realizacyjnych.

#### **6. Termin realizacji zadania:**

8 miesięcy od daty podpisania umowy z wyłączeniem okresu zimowego tj. od 15 grudnia do 15 marca.

#### **7. Zamawiający nie dopuszcza w okresie zimowym ruchu wahadłowego na długości odcinka roboczego.**

#### **8. Porozumienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie**

Wykonawca zobowiązuje się przestrzegać wszystkich zapisów zawartych w porozumieniu GDDKiA z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie (załącznik do OPZ) Odpowiedzialność GDDKiA oraz wszystkie opłaty wynikające z w/w porozumienia leżą po stronie wykonawcy. Wykonawca powinien zaplanować prace

wymagające zajętości obszaru objętego porozumieniem w taki sposób, aby zajętość nie wykraczała poza ramy czasowe opisane w § 3 porozumienia.

**9. Zamawiający wymaga aby czynności wymienione w kosztorysie ofertowym jako:**

1. Oznakowanie poziome
2. Rozbiórka elementów obiektów inżynierskich (warstwa ścieralna i wiążąca, ochronna, izolacja)
3. Rozbiórka elementów obiektów inżynierskich (nawierzchnia chodnika)
4. Rozbiórka elementów obiektów inżynierskich (zawiesia)
5. Rozbiórka elementów obiektów inżynierskich (wsporniki stalowe)
6. Rozbiórka elementów obiektów inżynierskich (dylatacja)
7. Rozbiórka elementów obiektów inżynierskich (konstrukcje żelbetowe)
8. Rozbiórka elementów obiektów inżynierskich (krawężniki betonowe)
9. Rozbiórka elementów obiektów inżynierskich (ścieki skarpowe)
10. Rozbiórka elementów obiektów inżynierskich (rozbiórka umocnienia skarp)
11. Rozbiórka elementów obiektów inżynierskich (sączki)
12. Rozbiórka elementów obiektów inżynierskich (rury spustowe)
13. Rozbiórka elementów obiektów inżynierskich (rury odwodnienia przyczółka od strony m. Żary)
14. Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń (bariery stalowe ochronne wraz z ponownym montażem po zakończeniu remontu i zastosowaniem nowych łączników)
15. Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń (warstwy nawierzchni na dojazdach)
16. Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń (podbudowa na dojazdach)
17. PODBUDOWY
18. NAWIERZCHNIE
19. FUNDAMENTOWANIE
20. ZBROJENIE
21. BETON
22. KONSTRUKCJE STALOWE
23. IZOLACJE I NAWIERZCHNIE
24. ODWODNIENIE
25. URZĄDZENIA DYLATACYJNE
26. ŁOŻYSKA
27. INNE ROBOTY MOSTOWE
28. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

były wykonywane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę. Wymóg dotyczy również podwykonawców.

**10. Zamawiający oświadcza, że sprawy związane ze zgłoszeniem robót, zgodnie z wymogami prawa budowlanego, zostały uregulowane przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze.**

10.07.2019

Krzysztof Kowalik

Nadcałownik Wydziału Mostów

10.07.2019 r.

Lidia Batkowska